



Een kloppend hart in de stad



HOOFDZETEL

Redersplein, 6 - 1000 Brussel

Tel. +32 (0)2 420 67 00

info@port.brussels - www.port.brussels

KAPITEINSDIENST

Voorhavenstraat, 2 - bus 1

1000 Brussel

Tel. +32 (0)2 247 91 21

2025

DE HAVEN VAN BRUSSEL,
EEN DRIJVENDE KRACHT
ACHTER DE GEWESTELIJKE
ONTWIKKELING



Download ons jaarverslag 2025

EDITORIAL

IN EEN JAAR WAARIN VERSCHILLENDE CONJUNCTURELE FACTOREN HET BINNENVAARTVERKEER HEBBEN BEÏNVLOED, NOTEERDE DE HAVEN VAN BRUSSEL IN 2025 EEN GOEDERENVOLUME VAN 5,41 MILJOEN TON.

Trouw aan haar openbare dienstverlening, bleef de Haven de bevoorrading van het Gewest via de waterweg verzekeren, terwijl zij tegelijk vastberaden bleef timmeren aan projecten die de toekomst van het havendomein vormgeven.

Enkele belangrijke verwezenlijkingen zijn de omvangrijke verstevigingswerken aan de Henegouwenkaai en de opstart van de concurrentiegerichtte dialoog om het TIR Logistics Centre te transformeren. Parallel daarmee zette de Haven, in het kader van haar strategie voor groei en diversificatie, verschillende promotiecampagnes, marktconsultaties en projectoproepen op om beschikbare ruimtes optimaal te valoriseren en te activeren.

Met haar uitgesproken engagement voor duurzaamheid behaalde de Haven het label Taking Action Climate – niveau Brons samen met tien concessiehouders die dezelfde lage koolstofambitie delen. 2025

was ook het jaar om onze procedures op het vlak van interne controle te versterken, wat bijdraagt tot een steeds strengere en transparantere governance.

Tot slot bevestigde de Haven, via talrijke evenementen en officiële bezoeken, haar rol als strategische speler in het hart van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, volledig in dienst van de economische ontwikkeling van de stad.



GERT VAN DER EEKEN,
Directeur-generaal

CAROLINE HERMANUS,
Adjunct-directrice-generaal

DUURZAME LOGISTIEK EN HAVENONTWIKKELING

IN 2025 BEDROEG HET TOTALE GOEDERENVERKEER IN DE HAVEN VAN BRUSSEL **5,41 MILJOEN TON**. DEZE DALING VAN 13,6 % TEN OPZICHTE VAN 2024 IS TE VERKLAREN DOOR EEN COMBINATIE VAN **EXTERNE FACTOREN**.

In deze uitdagende context bevestigde de Haven haar sleutelrol in de **economische en ecologische** transitie van de hoofdstad, met verschillende structurele vooruitgangen.

Zo werd de **versterking van de Henegouwenkaai** afgerond, waarbij meer dan 7 000 ton metaalslakken werden gebruikt. De aankomst per spoor van een eerste konvooi van tien spoorwagens die ontmanteld zullen worden, gaf een concrete invulling aan het **multimodale** potentieel van de havensite;

de materialen en het afval afkomstig van deze operatie werden vervolgens via de waterweg afgevoerd. Daarnaast startte de Haven een concurrentiegerichtte dialoog voor de **transformatie van het TIR-centrum**. Deze ongeziene oproep, gericht op het opzetten van een publiek-private samenwerking voor de creatie van een moderne en duurzame logistieke hub van 160 000 m², wekte veel enthousiasme tijdens de infosessie.



ING

DIVERSIFICATIE VAN DE ACTIVITEITEN

De Haven van Brussel zette ook de **valorisatie van haar infrastructuur** voort, volgens een **geïntegreerd proces** dat liep van de promotie van ruimtes op het havendomein tot de verwelkoming van nieuwe concessiehouders.

Er werden ook twee **nieuwe campagnes** gelanceerd om de beschikbare ruimtes en twee grote logistieke ruimtes **in de kijker te zetten**, samen goed voor meer dan 10 000 m².

Daarnaast organiseerde de Haven een **marktraadpleging** (*Request for Information, RFI*), gevolgd door een **projectoproep**, voor de uitbating van het Vergotedok. Ook voor de uitbating van de Biestebroekkaai werd een RFI georganiseerd, evenals een projectoproep voor de Heembeekkaai.

Om klanten nog beter te ondersteunen ontwikkelde de Haven een nieuw **Welcome Pack** en sloot ze, ter versterking van haar commerciële aanpak, een consultancyopdracht af.



CONCESSIEHOUDERS, MOTOREN VAN DE HAVENONTWIKKELING

Aan het einde van de zomer meerde **BigMat** aan in het Bouwmaterialendorp in het Vergotedok, op een oppervlakte van 25 000 m². Dit gerenommeerde merk sluit zich zo aan bij andere concessiehouders die zich recent binnen de haveninfrastructuur hebben gevestigd, zoals **BD Logistics** en **Bois Watteau**. De knowhow van deze ondernemingen en hun concrete bijdrage aan de economische en duurzame dynamiek van het Gewest werden bovendien in de kijker gezet in de reeks '**Mensen maken de Haven**', die breed werd verspreid onder het grote publiek.

SAMEN VOOR HET KLIMAAT

De Haven zet zich al jaren actief in voor het klimaat en behaalde voor 2025 het label **Taking Climate Action – niveau Brons**. Deze erkenning overstijgt het institutionele kader en past binnen een ruimere dynamiek waarbij ook de concessiehouders van het domein worden betrokken. Intussen hebben **negen concessiehouders**, begeleid door de teams van de Haven, ook het label **Taking Climate Action** behaald.



EEN HAVEN DIE LEEFT

ALS STRATEGISCHE LOCATIE VOOR BEDRIJVEN IS DE HAVEN VAN BRUSSEL OOK EEN **INSPIRERENDE EN DYNAMISCHE PLEK** IN HET HART VAN DE STAD.

Zo mocht het havendomein, en in het bijzonder het art-decogebouw aan het Redersplein - zetel van de organisatie - meer dan 400 bezoekers ontvangen tijdens de **Open Monumentendagen** in september.

In mei nam de Haven deel aan het **Irisfeest**, een emblematische dag voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, waar meer dan 500 bezoekers op de stand kennismaakten met de werking en duurzame initiatieven van de Haven. Zoals elk jaar vormde de Haven in het voorjaar het

decor voor **het internationale muziekfestival Hangar**. In juli werd de Akenkaai tijdens het evenement **Zomerkaai** omgetoverd tot een ontspanningsplek voor alle Brusselaars, in een zomerse sfeer met dj-sets, streetfood, petanque, mini-golf en een muzikale cruise.

Tot slot mocht de Haven het hele jaar door verschillende **officiële bezoeken en delegaties** ontvangen, onder meer in het kader van de lancering van de promotiecampagne van het Koninklijk Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren (ITB). Daarnaast heeft de Haven ook de campagne PortWatch verspreid en zo dit federale initiatief voor de veiligheid van de havens ondersteund.



BRUSSEL, EEN HIPPE BESTEM- MING VOOR RIVIERTOERISME

In 2025 hielden **meer dan 33 500** internationale **cruise**passagiers halt in de Haven van Brussel. Het aantal cruiseschepen dat een tussenstop maakt in Brussel blijft stijgen en voor 2026 zijn reeds 169 reservaties bevestigd.



5,41

MILJOEN TON GETRANSPORTEERD



2025 IN ENKELE KERNCIJFERS

505 000

VRACHTWAGENBEWEGINGEN
VERMEDEN



33 500

CRUISEPASSAGIERS



240 M³

INGEZAMELD AFVAL



9

BEGELEIDE ONDERNEMINGEN
DIE HET LABEL **TAKING CLIMATE
ACTION** HEBBEN BEHAALD

