



Un cœur qui bat dans la ville



SIÈGE ADMINISTRATIF

Place des Armateurs, 6 - 1000 Bruxelles

Tél. +32 (0)2 420 67 00

info@port.brussels - www.port.brussels

CAPITAINE

Rue de l'Avant-Port, 2 - bte 1

1000 Bruxelles

Tél. +32 (0)2 247 91 21

2025

LE PORT DE BRUXELLES,
ENGAGÉ AU CŒUR DU
DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL



Téléchargez ici notre rapport annuel 2025

ÉDITORIAL

DANS UN CONTEXTE MARQUÉ PAR PLUSIEURS FACTEURS CONJONCTURELS AVANT INFLUENCÉ LE TRAFIC FLUVIAL, LE PORT DE BRUXELLES A ENREGISTRÉ EN 2025 UN VOLUME DE 5,41 MILLIONS DE TONNES DE MARCHANDISES.

Fidèle à sa mission de service public, le Port a assuré l'approvisionnement de la Région par la voie d'eau, tout en poursuivant résolument les projets qui façonnent l'avenir du domaine portuaire.

Parmi les avancées marquantes figurent les importants travaux de renforcement du quai du Hainaut ainsi que le lancement d'un dialogue compétitif en vue de la transformation du Centre logistique TIR. En parallèle, dans une dynamique de développement et de diversification des activités, plusieurs campagnes de promotion, consultations de marché et appels à projets ont été initiés afin de permettre la mise à disposition et l'exploitation optimale des espaces portuaires.

Engagé en faveur de la durabilité, le Port a obtenu le label *Taking Climate Action* – niveau Bronze, aux côtés de dix concessionnaires mobilisés dans une trajectoire commune de transition

bas carbone. L'année a également été l'occasion de renforcer des procédures liées au contrôle interne, contribuant à une gouvernance toujours plus rigoureuse et transparente.

Enfin, à travers plusieurs événements et visites officielles, le Port a confirmé, tout au long de l'année, son rôle d'acteur stratégique au cœur de la Région bruxelloise, au service de son développement économique.



GERT VAN DER EEKEN,
Directeur général

CAROLINE HERMANUS,
Directrice générale adjointe

LOGISTIQUE DURABLE ET DÉVELOPPEMENT PORTUAIRE

EN 2025, LE TRAFIC GLOBAL DE MARCHANDISES AU PORT DE BRUXELLES S'EST ÉLEVÉ À 5,41 MILLIONS DE TONNES. CETTE DIMINUTION DE 13,6 % PAR RAPPORT À 2024 S'EXPLIQUE PAR UNE COMBINAISON DE FACTEURS EXTERNES.

Dans ce cadre particulier, le Port a confirmé son rôle clé dans la **transition économique et environnementale de la capitale**, avec plusieurs avancées structurantes.

Ainsi, le **renforcement du quai du Hainaut**, intégrant plus de 7 000 tonnes de scories, a été finalisé. L'arrivée par le rail d'un premier convoi de dix wagons ferroviaires en vue de leur démantèlement a concrétisé le potentiel **multimodal** du site portuaire; les matériaux et déchets issus de cette opération étant ensuite

évacués par voie d'eau. Par ailleurs, le Port a lancé un dialogue compétitif pour la **transformation du Centre TIR**. Cet appel inédit, destiné à mettre en place un partenariat public-privé pour développer, sur 160 000 m², un hub logistique moderne et durable, a suscité beaucoup d'enthousiasme lors de sa séance d'information.



DIVERSIFICATION DES ACTIVITÉS

Le Port de Bruxelles a également pour suivi la **valorisation de ses infrastructures**, selon un **processus intégré** allant de la promotion des espaces du domaine portuaire à l'accueil de nouveaux concessionnaires.

Deux **nouvelles campagnes** ont été menées **pour la promotion** d'espaces disponibles et de deux grands espaces logistiques, représentant ensemble plus de 10 000 m².

Le Port a par ailleurs lancé une **consultation du marché** (*Request for Information, RFI*), suivie d'un **appel à projets**, pour l'exploitation du bassin Vergote. Un RFI a également été réalisé pour l'exploitation du quai Biestebroeck, de même qu'un appel à projets pour le quai de Heembeek.

Enfin, pour accompagner au mieux ses clients, le Port a développé un nouveau **Welcome Pack** et, pour appuyer ses démarches de commercialisation, signé un marché de **consultance immobilière**.

LES CONCESSIONNAIRES, ACTEURS DU DÉVELOPPEMENT DU PORT

À la fin de l'été, l'entreprise **BigMat** a amarré au Village de la Construction, dans le bassin Vergote, sur une superficie de 25 000 m². Cette enseigne reconnue a ainsi rejoint d'autres concessionnaires récemment établis au sein des infrastructures portuaires – tels que **BD Logistics** ou encore **Bois Watteau**. Le savoir-faire de ces entreprises ainsi que leur contribution concrète au dynamisme économique et durable de la Région ont par ailleurs été mis à l'honneur dans la série **Les Visages du Port**, largement relayée auprès du grand public.

UNIS POUR LE CLIMAT

Inscrit depuis plusieurs années dans une démarche volontaire en faveur du climat, le Port a obtenu pour l'année 2025 le label **Taking Climate Action – niveau Bronze**. Dépassant le périmètre de l'institution, cette reconnaissance s'inscrit dans une dynamique plus large associant les concessionnaires du domaine. À ce jour, **neuf concessionnaires**, accompagnés par les équipes du Port, ont aussi obtenu le label *Taking Climate Action*.



UN PORT À VIVRE

AU-DELÀ DE SA MISSION ÉCONOMIQUE ET ENVIRONNEMENTALE, LE PORT DE BRUXELLES EST AUSSI UN **LIEU DE VIE INSPIRANT ET DYNAMIQUE**, AU CŒUR DE LA VILLE.

Ainsi, le domaine portuaire, en particulier son bâtiment Art Déco de la place des Armateurs, siège de l'organisation, a accueilli plus de 400 visiteurs à l'occasion des **Journées du Patrimoine** à la mi-septembre.

Le Port a également participé, en mai, à la **Fête de l'Iris**. Cette journée d'échanges, emblématique de la Région de Bruxelles-Capitale, a permis de renforcer les liens avec plus de 500 visiteurs venus découvrir sur son stand le fonctionnement et les initiatives durables du Port.

Comme chaque année, au printemps, le Port a par ailleurs été la scène du **festival international** de musique **Hangar**. Tandis qu'en juillet, l'événement **Quai d'Été** a transformé le quai des Péniches en lieu de détente pour tous les Bruxellois et Bruxelloises, dans une ambiance estivale combinant DJ sets, street food, pétanque, mini-golf et croisière musicale.

Enfin, tout au long de l'année, le Port a accueilli plusieurs **visites et délégations officielles**, notamment dans le cadre du lancement de la campagne de promotion de l'Institut royal pour le Transport par Batellerie (ITB). Il s'est également fait le relais de la campagne PortWatch, soutenant ainsi cette initiative fédérale pour la sécurité des ports.



**BRUXELLES, DESTINATION EN
VOGUE POUR LE TOURISME
FLUVIAL**

En 2025, **plus de 33 500 croisiéristes** internationaux ont fait escale au Port de Bruxelles. Le nombre de bateaux de croisière en escale ne cesse d'augmenter, et 169 réservations sont déjà confirmées pour 2026.



5,41

MILLIONS DE TONNES
TRANSPORTÉES



**2025 EN
QUELQUES
CHIFFRES
CLÉS**



505 000

MOUVEMENTS
DE CAMIONS ÉVITÉS

33 500

CROISIÉRISTES



240 M²

DE DÉCHETS COLLECTÉS

9

ENTREPRISES
ACCOMPAGNÉES ET
LABELLISÉES TAKING
CLIMATE ACTION

